



Nahmobilität ist intermodal: Förderung des ÖPNV hebt Potentiale des Fuß- und Radverkehrs



Nachhaltige Verkehrsentwicklung ist intermodal: Förderung des ÖPNV hebt Potentiale des Fuß- und Radverkehrs

Prof. Dr. O. Schwedes | Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung | FUKO 2020, 21. Oktober 2020



Nachhaltige Verkehrsentwicklung ist intermodal: Die Reduktion der Attraktivität des Pkw hebt die Potentiale des Umweltverbunds

Prof. Dr. O. Schwedes | Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung | FUKO 2020, 21. Oktober 2020



Integration versus Segmentierung

- Ausbildung



Bild 1



Integration versus Segmentierung

- Ausbildung
- Fahrradkongress



Bild 1



Integration versus Segmentierung

- Ausbildung
- Fahrradkongress
- Automesse



Bild 1



Integration versus Segmentierung

- Ausbildung
- Fahrradkongress
- Automesse
- Eisenbahnmesse



Bild 1



Integration versus Segmentierung

Segmentiertes Rechtsgebäude

Bisher gab es ein
Nahverkehrsgesetz, jetzt gibt es
das Berliner Mobilitätsgesetz!



Bild 3



Integration versus Segmentierung

Segmentierte Finanzarchitektur

Es gibt keinen Topf zur
Finanzierung eines nachhaltigen
Straßenraums!

6. Jahrestagung
**Integrierte
Finanzarchitektur**
in Banken

Bild 2



Integration versus Segmentierung

Segmentierte Verwaltungsstruktur

Verkehr, Umwelt, Stadt, Gesundheit sind getrennt; das es auch anders geht, zeigen andere Länder!

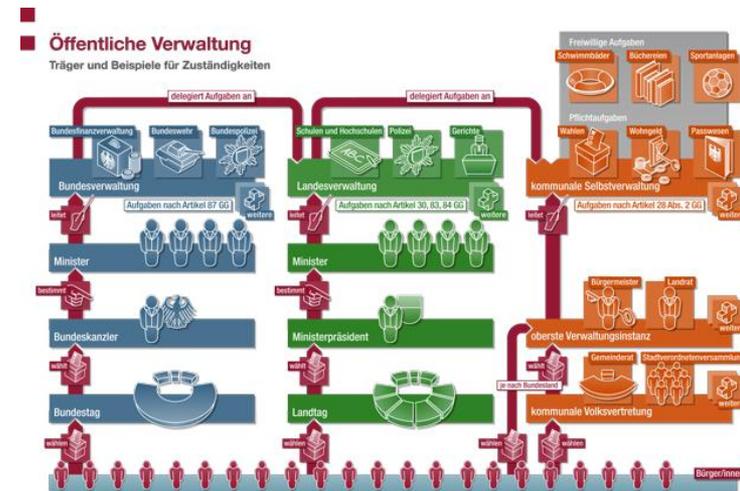


Bild 4



Fazit

**Fuß und Radverkehr sollten zukünftig systematisch
zusammengedacht werden und ihre Vertreter*innen politisch
gemeinsam agieren!**



Quellen

Bild 1: https://www.google.com/search?q=integration+versus+segmentierung&client=firefox-b-d&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwjssmbvazsAhWrxIUKHU9KBIUQ_AUoA3oECA0QBQ&biw=1280&bih=551&dpr=1.5#imgrc=0TWrQgN4Vdwt0M

Bild 2: https://www.google.com/search?q=finanzarchitektur&tbm=isch&ved=2ahUKEwiyr5SdvazsAhWIHuwKHfr8BuEQ2-cCegQIABAA&oq=finanzarchitektur&gs_lcp=CgNpbWcQAzIECAAQGDICAAQGDofCAAQsQM6AggAOgQIABBDOgclABCxAxBDOgYIABAKEBhQ2dljWNLvI2DZ8SNoAHAAeACAAeECiAHKEpIBBzcuNy4yLjGYAQCgAQQgqAQtnD3Mtd2l6LWltZ8ABAQ&sclient=img&ei=KvKCX7LyDoi9sAf6-ZuIDg&bih=551&biw=1280&client=firefox-b-d#imgrc=xQwfQ2xo_A1LKM

Bild 3: https://www.google.com/search?q=Rechtsgeb%C3%A4ude&tbm=isch&ved=2ahUKEwjV-4-2v6zsAhUL1-AKHdWQAYEQ2-cCegQIABAA&oq=Rechtsgeb%C3%A4ude&gs_lcp=CgNpbWcQAzoECAAQGDofCAAQsQM6CAgAELEDEIMBOgIADoECAAQHICl5x5Y0pAfYM-SH2gAcAB4AoABlgGIAe8QkgEEMjcuMZgBAKABAaoBC2d3cy13aXotaW1nsAEAwAEB&sclient=img&ei=d_SCX5XkHluugwfVoY6IAg&bih=551&biw=1280&client=firefox-b-d#imgrc=6yPXIGEjve3hzM



Quellen

Bild 4:

<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.bpb.de%2Fpolitik%2Fgrundfragen%2F24-deutschland%2F40472%2Ftraeger-der-oeffentlichen-verwaltung&psig=AOvVaw16hRAeHxjpdOH4VBaFhIDM&ust=1602505257659000&source=images&cd=vfe&ved=0CAIQjRxqFwoTCMiPmeLFrOwCFQAAAAAdAAAAABAE>

Bild 5: <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Farbeitsmarkt-und-sozialpolitik.verdi.de%2Fpolitikfelder&psig=AOvVaw3KrwBz3eiT5uXiybLGMoP1&ust=1602505538847000&source=images&cd=vfe&ved=0CAIQjRxqFwoTCOjkgr3ErOwCFQAAAAAdAAAAABAO>



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt

Technische Universität Berlin
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung
Salzufer 17–19
10587 Berlin
www.ivp.tu-berlin.de

Prof. Dr. Oliver Schwedes
oliver.schwedes@tu-berlin.de