

Fahrradfahren in Fußgängerzonen am Beispiel der Stadt Lörrach

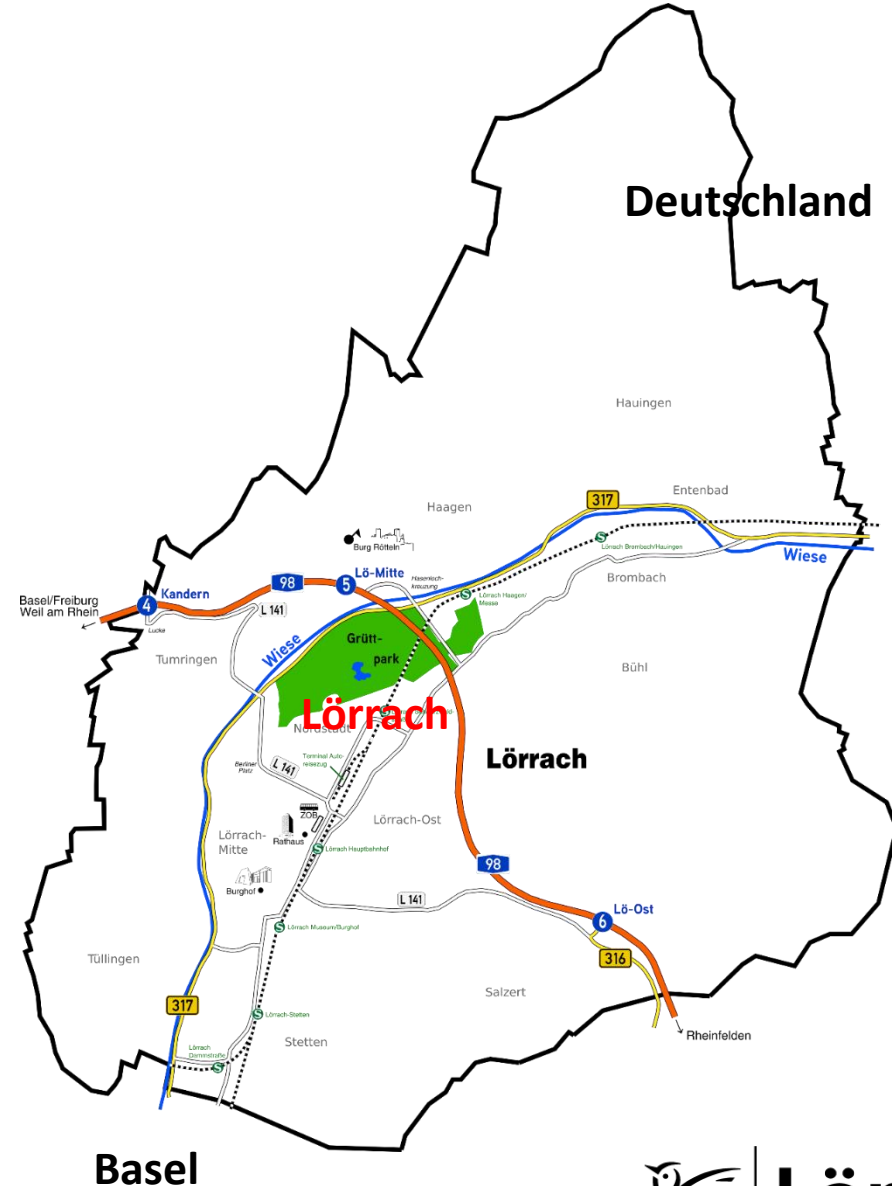
Dritter deutscher Fußverkehrskongress am 21.10.2020-
Bürgermeisterin Monika Neuhöfer-Avdić*, Stadt Lörrach

* Architektin und Stadtplanerin

Lörrach in Deutschland

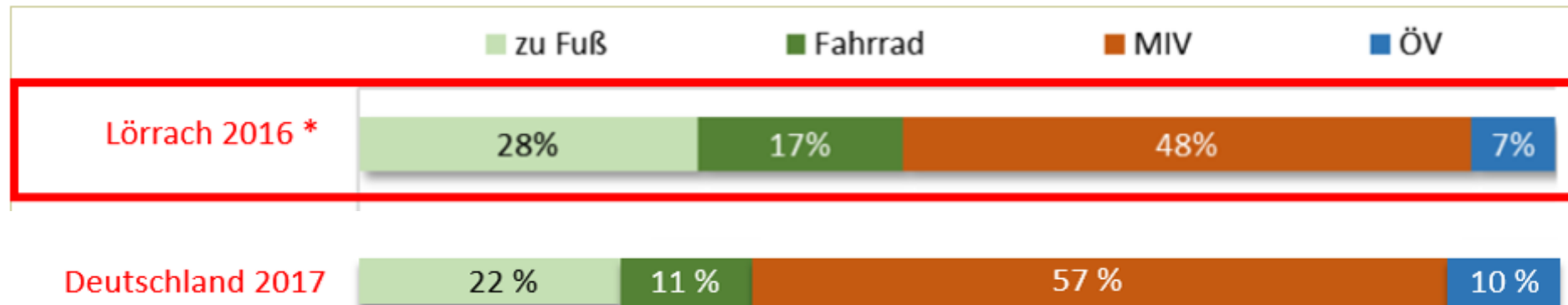


Verkehrswege in und nach Lörrach



Das Lörracher Verkehrsverhalten

Die Stadt Lörrach hat im bundesweiten Vergleich einen **deutlich höheren Anteil im Langsamverkehr** am Gesamtverkehr. Die Aufenthaltsqualität in der Stadt spielt dabei eine wichtige Rolle.



*Haushaltsbefragung 2016 der Lörracher Einwohner. 1793 Personen aus 767 Haushalten wurden befragt.

Die Lörracher Fußgängerzone



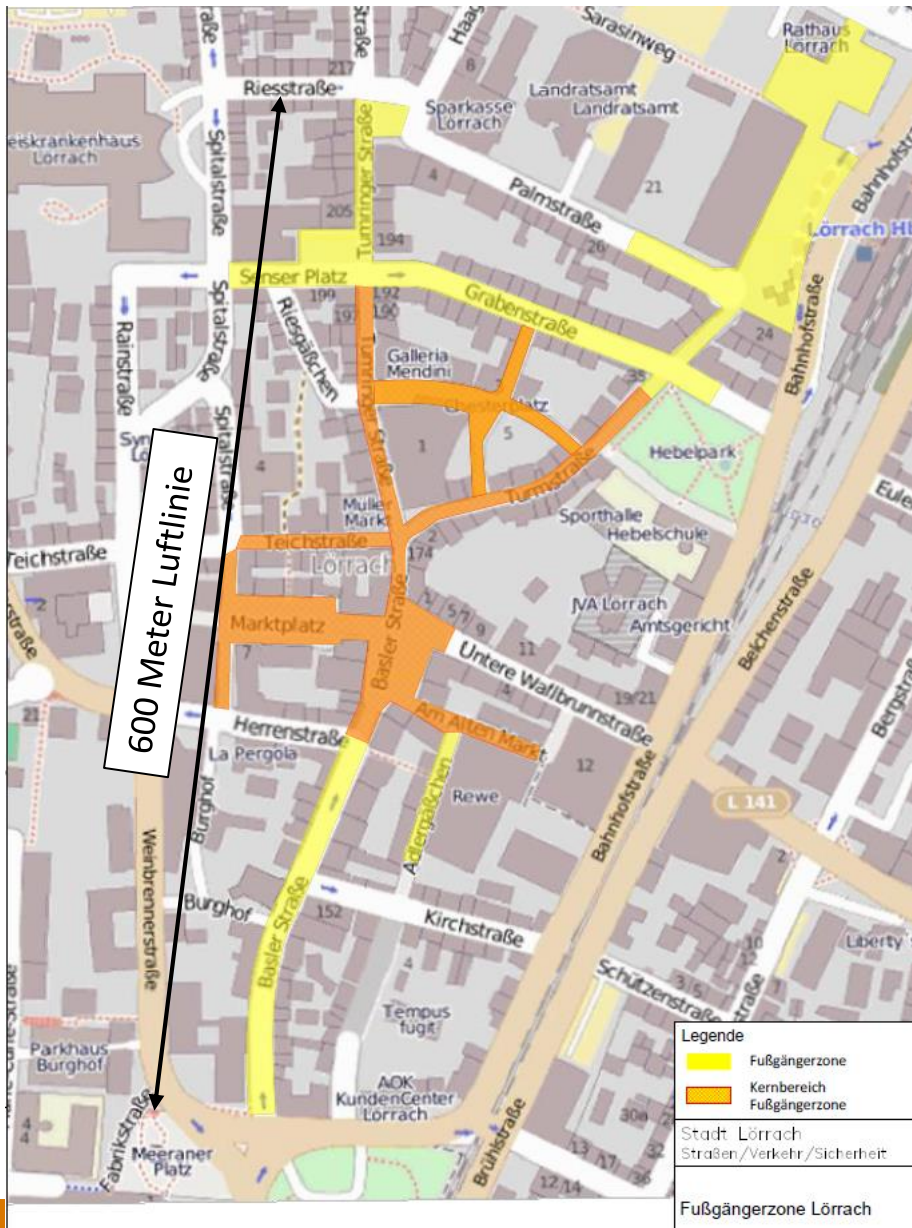
Die Lörracher Fußgängerzone



Die Lörracher Fußgängerzone



Die Lörracher Fußgängerzone



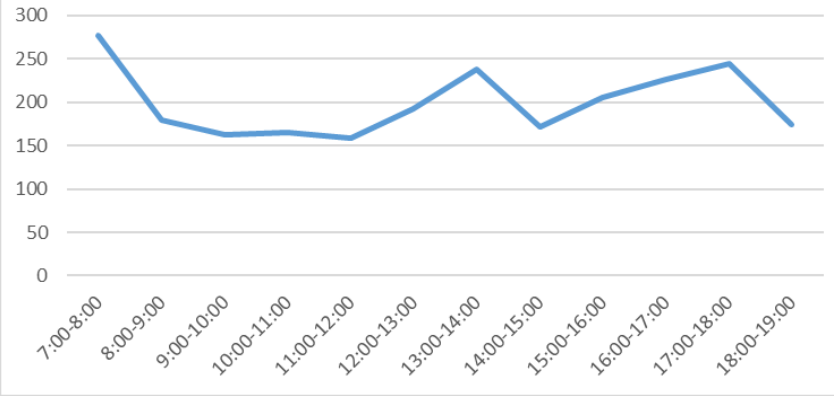
Nord-Süd-Achse Innenstadt (Fußgängerzone)

(Do, 17.09.2020, 07:00 - 19:00 Uhr):

→ rund 2.800 Radfahrende und 550 Radschiebende

→ täglich

stündliche Radfahrer Tumringer Straße zwischen
Müller u. Karstadt, Do 17.09.2020, 07-19 Uhr



Lörrach

Auf die Räder, fertig - los!

Fahrradstrategie 2025⁺



Unser Ziel ist, den
Radverkehrsanteil zu verdoppeln.

Wird das nicht
zu eng?

Dann schaffen
wir Raum und
Möglichkeiten!

■ zu Fuß

■ Fahrrad

■ MIV

■ ÖV

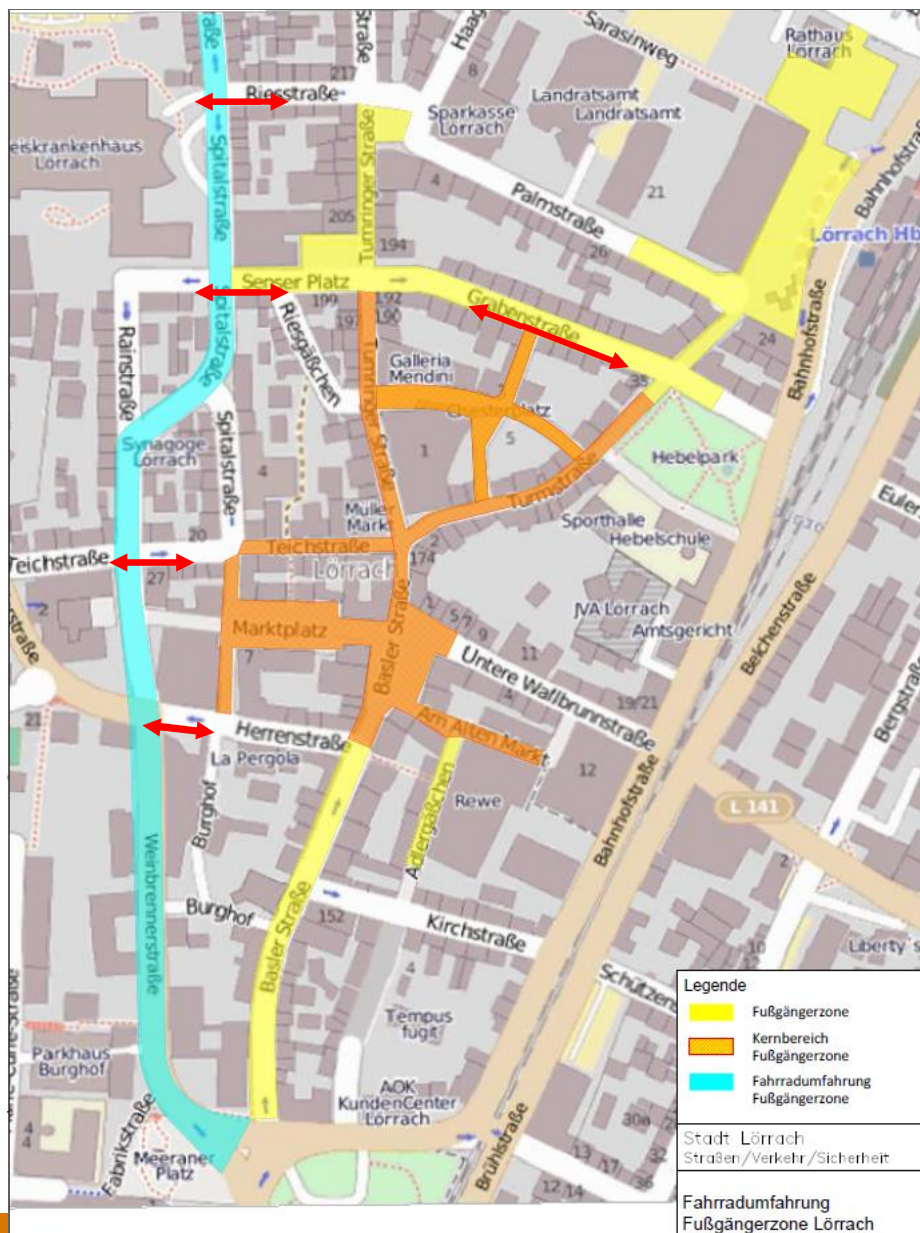
Lörrach 2016 *



Lörrach 2030



Wie wird die Stadt Lörrach mit dem Radverkehr in der Fußgängerzone umgehen?



Innenstadt-Ziele:

- Durchgangsverkehr (Schüler, Pendler) auf Umfahrungsstraße verlagern
 - Schnelle Route anbieten für Durchgangsverkehr
 - Fußgängerzone von fahrenden Rädern entlasten (nicht verbannen!)
 - Kurze Wege anbieten für Ziel- und Quellverkehr in die Fußgängerzone (rote Pfeile)
 - Mehr und gute Radparkierungen
- Aufenthaltsqualität für Fußgänger erhalten und ausbauen



Fahrräder raus oder Fahrräder rein?



Lörrach

Ausprobieren!
...und Lust machen auf Veränderungen.



Kommunizieren!





**Wir schieben,
wenn's eng wird.**

Für ein entspanntes Miteinander.



Lörrach

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Lörrach